

Finances courantes du réseau Canadien National.*—Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les revenus nets ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et aux télégraphes commerciaux, mais les déficits comprennent le réseau entier et aussi les chiffres du réseau électrique Niagara, St. Catharines et Toronto Railway (tramway électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les vapeurs côtiers et toutes autres exploitations externes.

En vertu de la loi sur la revision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada (c. 22, 1937), l'intérêt sur les prêts (\$530,832,598) du Gouvernement fédéral et les intérêts en souffrance (\$43,949,039) ont été annulés comme passif du chemin de fer; ils sont éliminés du tableau 15.

15.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, charges fixes et déficits des Chemins de Fer Nationaux du Canada,¹ 1923-39

NOTA.—Les appropriations, etc., du réseau de la Baie d'Hudson ne sont pas comprises avec les données de 1926 et celles des années postérieures car, bien que ce réseau ait été remis au Gouvernement au cours de sa construction, il ne fait pas maintenant partie du Canadien National. Ce tableau condensé est tiré du bulletin "Réseau Canadien National, 1923-1939" publié par le Bureau Fédéral de la Statistique. Voir aussi pp. 666-667 de l'Annuaire de 1940. Pour les années 1911-34, voir p. 686 de l'Annuaire de 1936.

Année	Recettes brutes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu disponible pour charges fixes	Total, charges fixes	Revenu net, déficit ²	Caisse, déficit
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1923.....	256,961,590	235,838,046	15,248,264	36,787,994	21,539,730	23,000,193
1924.....	239,596,670	221,622,049	16,919,824	40,509,200	23,589,376	20,174,226
1925.....	249,411,884	216,290,434	32,343,023	42,337,405	9,994,382	9,805,176
1926.....	270,982,223	223,561,262	43,505,500	41,116,492	Cr. 2,389,008	Cr. 1,572,621
1927.....	274,879,118	233,305,267	38,389,220	42,589,898	4,200,678	4,419,301
1928.....	304,591,268	249,731,696	48,289,321	45,650,421	Cr. 2,638,900	Cr. 3,463,752
1929.....	290,496,980	241,632,275	36,604,368	50,013,074	13,408,706	12,261,631
1930.....	250,368,998	228,288,023	19,971,106	55,557,001	35,585,895	35,677,097
1931.....	200,505,162	199,312,995	Dr. 1,738,089	59,131,706	60,869,795	60,968,438
1932.....	161,103,594	155,208,161	Dr. 1,316,739	59,690,180	61,006,919	60,841,727
1933.....	148,519,742	142,812,559	Dr. 1,111,028	58,906,685	60,017,713	58,955,388
1934.....	164,902,502	149,632,079	8,715,785	58,222,480	49,506,695	48,407,901
1935.....	173,184,502	158,926,249	8,014,635	56,892,817	48,878,182	47,421,465
1936.....	186,610,489	171,477,690	8,975,091	52,172,437	43,197,346	43,303,394
1937.....	198,396,609	180,788,858	11,241,763	53,270,417	42,028,654	42,345,868 ³
1938.....	182,241,723	176,175,312	Dr. 1,019,255	53,451,742	54,470,997	54,314,196 ³
1939.....	203,820,186	182,965,768	15,248,900	53,488,164	38,239,264	40,095,520 ³

¹ Y compris le Central Vermont Railway, Inc. à compter du 1er février 1930.

² Le déficit du revenu net comprend des appropriations pour fonds d'assurance (\$9,840,672) et ne comprend pas l'intérêt sur les prêts du Gouvernement éliminé par la loi sur la revision du capital, 1937.

³ Contribution du Gouvernement fédéral.

Revision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada.—La loi sur la revision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada est décrite à la page 675 de l'Annuaire de 1939. Dans la même édition, un tableau aux pp. 675-676 montre le bilan consolidé condensé au 31 décembre 1936, les ajustements autorisés par la loi sur la revision du capital et le bilan révisé au 1er janvier 1937.

Structure du capital et dette des Chemins de Fer Nationaux du Canada.—La loi sur la revision du capital a éliminé le solde des profits et pertes au 1er janvier 1937; les soldes des profits et pertes pour 1937 et les années futures seront également éliminés en chargeant à la "Part du Propriétaire—Gouvernement fédéral"

* Pour statistiques détaillées sur l'exploitation et la situation financière du réseau Canadien National au cours de 1939, voir Statistiques des chemins de fer, 1939, et du réseau Canadien National, 1923-39, publiées par le Bureau Fédéral de la Statistique, ainsi que le Rapport annuel du réseau Canadien National.